



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-05-06 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§188

Underskrifter	Sekreterare	..... Isabelle Henningsson	
	Ordförande	..... Katrín Stjernfeldt Jammeh (S)	.....
	Justerande	..... Helena Nanne (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Håkan Fäldt (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Anders Skans (V)  
Roko Kursar (L)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
John Eklöf (M)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Tobias Petersson (V)  
Sadiye Altundal (V)  
Janne Grönholm (MP)

**Övriga närvarande**

Jonas Rosenkvist (avdelningschef)  
Sedat Arif (S) (kommunalråd)  
Tomas Barring (chefsjurist)  
Carina Nilsson (S) (kommunfullmäktiges ordförande)  
Ana Maria Deliv (avdelningschef)  
Michael Nord (avdelningschef)  
Henrik Loveby (avdelningschef)  
Petter Hallberg (sektionschef)  
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)  
Alma Tabak (presschef)  
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)  
Malin Olsson (från programmet framtida chefer)  
Eleonoora Stenvall (från programmet framtida chefer)

## **§ 188 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)**

**STK-2026-440**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan inom Mex-linje 8, Storstadspaketet projekt 8. Projektet avser en ombyggnad av Södra Förstadsgatan för att bli en cykelgata med träd och planteringar, utökat utrymme för fotgängare samt nya ytor för såväl uteserveringar som vistelsemiljöer. Projektets bruttoutgift beräknas uppgå till 125 mnkr, vilket är en ökning med 17 mnkr från föregående beslut.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan, till en beräknad bruttoutgift om 125 mnkr, vilket är en ökning om 17 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 7,5 mnkr brutto och 6,1 mnkr netto. Detta under förutsättning att driftkonsekvenserna ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

### **Yrkanden**

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Helena Nanne (M) och Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 188.

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 2 § 188.

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 260413 §246 Skriftlig reservation (M) Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260413 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)
- Tekniska nämnden beslut 260223 § 51 muntlig Reservation (M) och (SD)

- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande projekt 3411 8.8 Södra Förstadsgatan samt 9475 S Förstadsg söder om Triangeln
- Underlag utökat objektsgodkännande 8.8 Södra Förstadsgatan



## Reservation

### **Ärende 15. Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)**

Moderaterna hade flera andra prioriteringar när det gäller ombyggnaden av Södra Förstadsgatan. Att göra om gatan till en gågata är i sig inte nödvändigtvis en dålig idé. Men för att en sådan förändring ska bli framgångsrik krävs att flera viktiga förutsättningar uppfylls, vilket inte har skett i det här fallet.

För det första hade gågatan behövt kopplas samman med det befintliga gångstråket mellan Södra Förstadsgatan och Södergatan. Utan en sådan helhet riskerar effekterna att bli begränsade.

Vidare är Södra Förstadsgatan, från Triangeln och söderut, en relativt smal gata på cirka tio meter. Att avsätta fem meter till en cykelbana innebär att gågatans funktion kraftigt begränsas och att dess fulla potential inte kan utnyttjas.

Det finns dessutom parallellgator, såsom Norra Skolgatan och Rådmansgatan, som redan fungerar som etablerade cykelstråk eller har goda förutsättningar att utvecklas vidare för cykeltrafik. Cykeltrafiken hade därför med fördel kunnat ledas dit i stället.

En av de stora fördelarna med en gågata är möjligheten att enkelt röra sig mellan olika sidor av gatan och mellan butiker. Denna tillgänglighet försvåras om en bred cykelbana placeras mitt i gatan. Det begränsar även möjligheterna till uteserveringar och ett levande stadsliv.

Det är också oklart i vilken utsträckning förändringen är efterfrågad av näringsidkarna längs gatan. De parkeringsplatser som i dag finns riskerar dessutom att försvinna utan att ersättas, vilket kan påverka verksamheterna negativt.

Mot denna bakgrund yrkade vi avslag, då förslaget inte uppfyller de krav som krävs för att skapa en fungerande och attraktiv gågata.

Kommunstyrelsen 2026-05-06

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)





## Reservation

### **STK-2026-440 Utökat objektsgodkännande Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8.8 (3411)**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt Södra Förstadsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet projekt 8. Projektet avser en ombyggnad av Södra Förstadsgatan för att bli en cykelgata med träd och planteringar, utökat utrymme för fotgängare samt nya ytor för såväl uteserveringar som vistelsemiljöer. Projektets bruttoutgift beräknas uppgå till 125 mnkr, vilket är en ökning med 17 mnkr från föregående beslut.

Sverigedemokraterna har konsekvent varit emot Storstadsprojektets framfart i Malmö. Vi ser ingen anledning av stänga av trafiken och omvandla Södra Förstadsgatan till en cykelautostrad med gångbana. Med anledning av ovanstående yrkade vi avslag på förslaget.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

**Kommunstyrelsen 2026-05-06**

Magnus Olsson

Anders Olin

Med instämmande av

Rickard Åhman Persson

Anders Pripp